

١٢ ألف سيارة تعمل على الخطوط كافة ومعظمها لا يصلح للسير

السماسة «يدبرون» رخصة الميكانيك والشرطة تؤكد: سمنعها عند نهاية العام



(على عرش)

سيارة خصوصية يمل مظهرها على قفصها وراكب بهم بالمصون

السيارة الخصوصية ما زالت تعمل على كل الخطوط، عدد هذه السيارات تتراوح للتقديرات حولها بين ١٠ و ١٢ ألف سيارة، بينها ٣ آلاف سيارة تعمل في العاصمة وحدها وفق تقديرات شرطة بيروت، وزارة الداخلية وضعت لوائح عوممية في التعامل، وانتشرت سائتي الخصوصية بل نهاية العام الجاري هي خط النهاية في عملهم، هل يتم تنفيذ الإقرار، والأمر كيف يحصل بعض السائقين على رخصاتهم، مع أنها ليست مصلحة السجون.

هذا أحياء المعين:

مصدر القانون رقم ٣٨٤ بتاريخ ٤ تشرين الثاني ١٩٩٤ والقاضي بوضع لوائح تسجيل عوممية في التعامل، تفادى السائقون العموميون خيرا في ظل ذلك الكم الهائل من السيارات الخصوصية التي تسابقهم على لمة عيشهم يوميا، وأمل الناس بتراجع عرقلة السير التي يتحمل مسؤوليتها في أحيان كثيرة بعض السائقين الذين يتوقعون عسوانيا في منتصف الشهر.

وضر السيارات الخصوصية لا يخصص فقط في ملفاتها العمومية بل لمة العيش أو في المساعدة على لا يلبس به من أزمة السير وإنما في الأثر البشري للخطر الذي يسببه وجودها، كونها وفي معظمها غير سالحة للسير نظر لعدمها وعدم اسماء مسجلة ليكنها بهذه الناحية جيدا، وبذلك «تتمتع» سيارة خصوصية ومن موبيل ١٩٧٥ ويهيكل مهترى ومحرك محرق لتكون المظهر العام والبيئة وبالتالي لتشكيل خطرا على السيارات الأخرى وللواطنين، ولكن كيف تنجز هذه السيارات ميكانيكها وهي بهذه الحالة؟

سماسة ومبالغ

قائد شرطة بيروت العقيد نعيم خوري أشار في حديثه لـ «السفير» إلى وجود «سماسة» يتجرون بمعاملات الميكانيك لهذه السيارات مقابل مبالغ معينة، «وبذلك نحن كشركة، نجد سيارات غير سالحة مع ذلك لديها ميكانيك متجيز منذ مدة لا تتجاوز الشهر، ولذلك قمنا بتسليمها إلى مدير عام الداخلية لإجراء التحقيق اللازم مع الموقوفين الذين دفعوا هذه المبالغ». وأضاف: «وبعد مضي ما يقارب السنة على إصدار قانون وضع اللوائح العمومية في التعامل حددت وزارة الداخلية مطلع السنة المقبلة (١٩٩٦) موعدا لتوقيف السيارات الخصوصية من العمل، ولكن ما مدى جدية هذا القرار وهل سيوضع موضع التنفيذ؟»

استباحة

عضو مجلس نقابة اتحاد السائقين العموميين علي محي الدين، شكك بجدية القرار الذي وصفه بالضروري، «إنهاء الاعتداء الحاصل من قبل الخاص على السيارات العمومية»، معتبرا هذا

بلدة أبلح البقاعية «هبة الثكنة العسكرية» النفائات تحرق في مكانها لغياب البلدية مجاري الصرف تنفجر بمياه البلدة والجوار



مياه الصرف تفيض من الشبكة داخل البلدة



الياء الأسد في مياه نهر أبلح

وتابع: يقوم اقتصاد أبلح على القطاع الزراعي فاهم منتجاتها: الكرم، اللوز، الزيتون، الكز، إضافة إلى الخضار. منذ عشرة سنوات تم حل بلدية أبلح وأصبحت بعهدة المحافظة، ومنذ ذلك الحين والمشاكل تتراكم بسبب عدم وجود موظفين أو عمال تنظيف، والواقع الذي نعيشه أن كاتب البلدية يوجه كتابا إلى المحافظة كل فترة، لصرف اعتماد من أجل تأمين عمال موسمين لجمع النفائات، وبعد صرف المبلغ الإقرار والبقايا من جديد على طرق البلدة الداخلية فيضطر أهالي البلدة إلى إخراجها في أماكنها أحيانا، حتى لا تفوح رائحتها الكريهة، أو تعفش فيها الحشرات والجذران. وقد راجعنا للسؤالين في مركز المحافظة سراجا لكن أحدا لم يستجيب لنداءنا.



أبو زيدان

مفتوحا إلى الوزراء المعين ناشدهم فيه التدخل «لرفع الضيق عن العباد» بعد أن أصبح شهر المياه البتلة، الذي يمر في البلدة يشكل بؤرة تلوث ومصدر أخطار صحية على الواطنين.

«السفير» زارت بلدة أبلح وسكنت شكاوى الواطنين.

على محمود سراجا بدا حديثه بلجة عن تاريخ البلدة فقال إن أبلح تاريخ قديم ربما لا يعرفه معظم الناس، لكن تاريخها الحديث الذي تعرفه هو أن بلدنا نشأت وكبرت، مع وجود الثكنة العسكرية، التي بناها الفرنسيون خلال الانتداب الفرنسي على لبنان عام ١٩٣٧ وكانت آنذاك من أكبر الثكنات العسكرية في لبنان وبعد الاستقلال بدأ الناس يتقاطرون على البلدة، باعتبارها نقطة وسط في المنطقة، لا سيما العسكريون الذين كانوا يخدمون في الثكنة فارتأى بعضهم الإقامة الدائمة في البلدة، وتملك آخرون، إضافة إلى عدد من الواطنين قسما إليها من القرى المجاورة. وأصبح عدد سكانها اليوم في حدود عشرين ألف نسمة وانتعشت اقتصاديا، لا سيما في قطاع التجارة. إذ تمر فيها طريقتان رئيسيتان: طريق زحلة - بعلبك غربي السهل وأوتستراد زحلة - بعلبك.

وأضاف: تكاد البلدة أن تقف هويتها الأصلية، حيث أصبحت الدكاكين التجارية وكثرت المخازن بقصد الإيجار مما زاد في اتساعها واتساعها.

شكاوى الواطنين

على محمود سراجا بدا حديثه بلجة عن تاريخ البلدة فقال إن أبلح تاريخ قديم ربما لا يعرفه معظم الناس، لكن تاريخها الحديث الذي تعرفه هو أن بلدنا نشأت وكبرت، مع وجود الثكنة العسكرية، التي بناها الفرنسيون خلال الانتداب الفرنسي على لبنان عام ١٩٣٧ وكانت آنذاك من أكبر الثكنات العسكرية في لبنان وبعد الاستقلال بدأ الناس يتقاطرون على البلدة، باعتبارها نقطة وسط في المنطقة، لا سيما العسكريون الذين كانوا يخدمون في الثكنة فارتأى بعضهم الإقامة الدائمة في البلدة، وتملك آخرون، إضافة إلى عدد من الواطنين قسما إليها من القرى المجاورة. وأصبح عدد سكانها اليوم في حدود عشرين ألف نسمة وانتعشت اقتصاديا، لا سيما في قطاع التجارة. إذ تمر فيها طريقتان رئيسيتان: طريق زحلة - بعلبك غربي السهل وأوتستراد زحلة - بعلبك.

وأضاف: تكاد البلدة أن تقف هويتها الأصلية، حيث أصبحت الدكاكين التجارية وكثرت المخازن بقصد الإيجار مما زاد في اتساعها واتساعها.

وأضاف: تكاد البلدة أن تقف هويتها الأصلية، حيث أصبحت الدكاكين التجارية وكثرت المخازن بقصد الإيجار مما زاد في اتساعها واتساعها.



حماد

بجيرة من الماء، وأينما حفرت تتفجر المياه. وقد خضعت أبلح خلال فترة من الزمن بين القرنين الثامن عشر والتاسع عشر لأمارة الحرفوشية، وكانت بلدة مهملة منسية صغيرة، يعمل أهلها في الزراعة، لكن تبدل الظروف وتداول الأيام لم يغير من واقع أبلح حيث ما زالت محرومة من معظم الضروريات وتعيش أوضاعا مأساوية على صعيد الخدمات.

شكاوى

سبق لأهالي أبلح أن وجهوا كتابا

دعوة

إلى كافة المهندسين

المخرجين من الجامعة الأميركية

جمعية مخرجي كلية الهندسة والعمارة

في الجامعة الأميركية في بيروت

تنظم لقاء محاور مع

المرشحين لمركز نقيب المهندسين في بيروت

المكان: نادي مخرجي الجامعة الأميركية، رأس بيروت، شارع عبد العزيز

الزمان: السادسة مساء يوم الثلاثاء في ١٩٩٥/١١/٢٨

الاستعلام عن الخيارات المطروحة شرط لأي موقف وإع

التي قد يتربصها إضراب إيفاق السير وذلك حملت «السفير» الموضوع إلى قائد شرطة بيروت العقيد نعيم خوري، المعنية بتنفيذ القرار «على الأرض»، بداية أشرك خوري إلى أن العمل بالقرار سيتم عند الانتهاء من توزيع اللوائح العمومية وهو محمد بن نهاية العام الحالي، أي مطلع السنة المقبلة، فإذا لم يصدر قرار معاكس نحن سنعمد إلى توقيف السيارات الخصوصية واستخدام الاجازات اللازمة بحق المخالفين منهم.

وقدر التموري السيارات الخصوصية للعامة ضمن العاصمة بيروت بثلاثة آلاف سيارة وهي تسبب عرقلة كبيرة للسير من ناحية أخرى، وفي وسط الشارع، وبالإضافة إلى عدم صلاحية بعضها للسير نظرا لقدمها، وشهد خوري على أهمية وجود محطات لسيارات الأجرة، معتبرا أن توقيف الخصوصية الوعد لانتهائه من إعطاء اللوائح العمومية الباقية أشار هشام إلى أنهم تلقوا كل الطلبات وسيبدأون ببيع اللوائح ولكن من الصعوبة تحديد موعد نهائي لانتهائه من ذلك، فحين سنعمل على استكمال العمل ونحن ننتهي، ستقوم بإيقاف الخصوصية، وأدى سؤاله، «هل هذا يعني أنكم إذا لم تستكملوا توزيع هذه اللوائح مع مطلع العام المقبل، فإن يتم إيقاف السيارات الخصوصية؟» أجاب هشام: «قد تنتهي من الآن إلى حينها وقد لا تنتهي، لا أستطيع أن أجيزكم في الموضوع».

أذا ووفق العمليات، قد يتأجل تنفيذ القرار إذا ما تأخر توزيع كل اللوائح العمومية وبالتالي وضعها في السير.



أوتوبس للتل الخاص وسيارة عمومية

القرار «بدعة» من مجلس الوزراء لأنه أقر قرارا مقروءا (أي سبق إقراره قبل) ومع ذلك لم يتخذوا. وإلى سعي الأمين ان الدولة تعمد إلى تطبيق قانون السير، ولكنها تجتزئ منه «الناحية المتعلقة بالسيارات العمومية وهذه حالة تشكل اعتداء على الشريحة العمومية للقانونية وهو الأمر الذي نشأ مع الحرب ولم يتم إبقائه مع السلم، مشيرا إلى أنه لا يوجد أي مبرر لعدم تنفيذ هذا القرار، بحجة عدم وجود سيارات عمومية كافية لسد حاجة البلد من السيارات حيث تنقضى اليوم وبعد توزيع لوائح إضافية على أصحاب اللوائح العمومية القيمة المبرر الذي تنص عليه أصلا.

وأعترى محي الدين أنه من الصعب الوصول إلى رقم محدد في أعداد السيارات الخصوصية العاملة لأن السائقين في متطو لا راجية كل مواطن لديه سيارة مرصمخ يتأني يوم مهنته أو وظيفته ويأبى بالعمل نظرا لاستباحة العامة لحق السائقين العموميين. وختم محي الدين مشددا على ضرورة تنظيم النقل في لبنان «لأنه أساسي في انتظام الشركة

٣ آلاف في بيروت

تجدر الإشارة إلى الأثر الإيجابية

LUCKY STRIKE

MADE IN U.S.A.

وزارة الصحة تحذر: التدخين يؤدي إلى أمراض خطيرة ومميتة.

**ترويج أردني لـ«الفدرالية» مقابل الانخراط في التسوية
ومسعى أميركي لطمأنة سوريا والسعودية إزاء نشاط عمان**

[illegible]

مقتل معارض ليبي
المعارضة تتهم القذافي ومطالبة



أقام صهارشوف لميجون وأسرة
مهاجرين يارن ويوت. فمقنوا يسكن في
أختراس الأول، السلطانة الشيوعية
بأخيرا وقد عيشوا في الكرم من تأكد
أقروعة إلى سلطنة أن لا وجود ملحق
في تلك الزمان على مبالغ سياسية اعتدلية
الوقت، ملحقا بالسلطة طرابلس بالخرقة
في التحقيقات حول حلفا لحث
والفتيل على محمد أبو زيد (٥٥)
عاشا، لعب دور مهما العام ١٩٨١
والجبهة الوطنية لتحرير إسرائيل
العنصرية، وألقت وكالة بروس
أوسويفشيهن البربرية أنه شارك في
أمو العام ١٩٨٤، في تنظيم محاولة
لإغتيال القائد عمر القذافي أثناء
من تونس.

وأعلنت شرعة سوتسكند يارداس
أن أبو زيد نقل ملحق في منجزة الواقع
في عوحي لندن، وأقال سوتسكند بأسرها
«أنا لا أتعهد في احتلال»، لكن ليس
«أنا حتى الآن» داهلين «أن هناك
أصبايا سياسية يارن ملحق أبو زيد
أبو زيد، ويعتبر أيضا داهلين الوطنية
للتحرير لدمياط، وبريطانيا، وهو عضو
في اللجنة التنفيذية للجبهة التي
عاج من التتبعات الداخلية
وذلك تأكد بروس أوسويفشيهن

الداخض الثاني على محمد
يعاض سافق إلى الشرق
بريطانيا.

وتتبع مجلة الإذاعة
أصبايا أبو زيد وعائلته
هو جرمية «سياسية»
طرابلس، وأعاد أحدهم
كان من حرمات محمد
المستغل في كل وقت

١٩٧٣ لمدة ٢٠ شهراً في طرابلس
ليقامه ينشطة معارضة، ويعدها
العين غدامسي الذي
الجماعة الديمقراطية لل

مساهمات خليجية لإنق

تثبيت حكم الإعدام

دفع الوضع الاقتصادي للتهديد في البحرين المصمودية والكثيرة والإمارات العربية المتحدة إلى السهام في تحسين أداء الاقتصاد البحريني فيما يخص أمن أو باب الموانئ إلى السلطة والعمرانية ما رؤى موقعا شامسا بعد تثبيت محكمة بحرينية حكم الإعدام على عارضين بقتل شخص ضابط شرطة.

أكدت الأمم المتحدة

يُتَوَقَّعُ تَعْمُودُ مِصْرَيْنِ وَمِصْرَيْنِ فِي
النَّامَةِ فِي الْأَصْطِرَالِيَّاتِ الْخَلْقِيَّةِ
بِقِطَاعِ الْبَيْعِ بِالْفَرْقِ وَبِقِطَاعِ الْفَتْحِ
الَّذِي جُمِعَ مَشَارِعَ الْإِسْتِمَارِ فِيهِ أَشْهُرُ
عَدَدٌ.

اليمن يمضي في إصلاحاته الاقتصادية

٥٢ ألف موظف إلى التقاعد

توقعت مصادر اقتصادية رسمية في اليمن أن تحسّل الحكومة التي تقاعدت نحو حوالي ٥٢ ألف موظف حكومي وأن يدفع أسعار المحروقات في ظل الإصلاحات الاقتصادية إلى جردى الاتفاق عليها مع صندوق النقد الدولي.

وقالت وكالة هفرانس برس: «عن المصدر الذي لم نكشف هويته أن هذه الإجراءات التي تمثل المرحلة الأولى من الإصلاحات الاقتصادية والتأني في البلاد في آذار الماضي، تقوّت الأمانة للضوابط الخارجية مع الصندوق الدولي والتي تشتمل في الأسبوع الماضي».

وسترتفع أسعار المحروقات بنسبة ٥٠ في المئة في آذار المقبل وكذلك رسوم خدمات الاتصالات وكهرباء

هـ ١ ألفا إلى التقاعد الجديد، وستزيد أيضا على الرسوم الجمركية والضرائب الجمالية على سواحل الدولة في مطلع العام المقبل. وتحتل الإصلاحات في ذلك قائمة.

وستسعى الحكومة لـ «إحسان أوضاع الفئات» يتبعان أن تكون الفئات الأجراء الجديدة».

وأكد رئيس الحكومة علي عبدالله النوري بعد عيشي أن الإصلاحات الاقتصادية ستوضع العمل».

فقدت ٨٠ في المئة من الحظ في الحادي.

DIE EAST MARKET

iTech
95
ANON

المعرض الدولي للزراعة وال
وتعليب المواد الغذائية

on for Agriculture Technology, Farming,
and Processing & Packaging

۱۰۰
 ۱۰۱
 ۱۰۲
 ۱۰۳
 ۱۰۴
 ۱۰۵
 ۱۰۶
 ۱۰۷
 ۱۰۸
 ۱۰۹
 ۱۱۰
 ۱۱۱
 ۱۱۲
 ۱۱۳
 ۱۱۴
 ۱۱۵
 ۱۱۶
 ۱۱۷
 ۱۱۸
 ۱۱۹
 ۱۲۰
 ۱۲۱
 ۱۲۲
 ۱۲۳
 ۱۲۴
 ۱۲۵
 ۱۲۶
 ۱۲۷
 ۱۲۸
 ۱۲۹
 ۱۳۰
 ۱۳۱
 ۱۳۲
 ۱۳۳
 ۱۳۴
 ۱۳۵
 ۱۳۶
 ۱۳۷
 ۱۳۸
 ۱۳۹
 ۱۴۰
 ۱۴۱
 ۱۴۲
 ۱۴۳
 ۱۴۴
 ۱۴۵
 ۱۴۶
 ۱۴۷
 ۱۴۸
 ۱۴۹
 ۱۵۰
 ۱۵۱
 ۱۵۲
 ۱۵۳
 ۱۵۴
 ۱۵۵
 ۱۵۶
 ۱۵۷
 ۱۵۸
 ۱۵۹
 ۱۶۰
 ۱۶۱
 ۱۶۲
 ۱۶۳
 ۱۶۴
 ۱۶۵
 ۱۶۶
 ۱۶۷
 ۱۶۸
 ۱۶۹
 ۱۷۰
 ۱۷۱
 ۱۷۲
 ۱۷۳
 ۱۷۴
 ۱۷۵
 ۱۷۶
 ۱۷۷
 ۱۷۸
 ۱۷۹
 ۱۸۰
 ۱۸۱
 ۱۸۲
 ۱۸۳
 ۱۸۴
 ۱۸۵
 ۱۸۶
 ۱۸۷
 ۱۸۸
 ۱۸۹
 ۱۹۰
 ۱۹۱
 ۱۹۲
 ۱۹۳
 ۱۹۴
 ۱۹۵
 ۱۹۶
 ۱۹۷
 ۱۹۸
 ۱۹۹
 ۲۰۰
 ۲۰۱
 ۲۰۲
 ۲۰۳
 ۲۰۴
 ۲۰۵
 ۲۰۶
 ۲۰۷
 ۲۰۸
 ۲۰۹
 ۲۱۰
 ۲۱۱
 ۲۱۲
 ۲۱۳
 ۲۱۴
 ۲۱۵
 ۲۱۶
 ۲۱۷
 ۲۱۸
 ۲۱۹
 ۲۲۰
 ۲۲۱
 ۲۲۲
 ۲۲۳
 ۲۲۴
 ۲۲۵
 ۲۲۶
 ۲۲۷
 ۲۲۸
 ۲۲۹
 ۲۳۰
 ۲۳۱
 ۲۳۲
 ۲۳۳
 ۲۳۴
 ۲۳۵
 ۲۳۶
 ۲۳۷
 ۲۳۸
 ۲۳۹
 ۲۴۰
 ۲۴۱
 ۲۴۲
 ۲۴۳
 ۲۴۴
 ۲۴۵
 ۲۴۶
 ۲۴۷
 ۲۴۸
 ۲۴۹
 ۲۵۰
 ۲۵۱
 ۲۵۲
 ۲۵۳
 ۲۵۴
 ۲۵۵
 ۲۵۶
 ۲۵۷
 ۲۵۸
 ۲۵۹
 ۲۶۰
 ۲۶۱
 ۲۶۲
 ۲۶۳
 ۲۶۴
 ۲۶۵
 ۲۶۶
 ۲۶۷
 ۲۶۸
 ۲۶۹
 ۲۷۰
 ۲۷۱
 ۲۷۲
 ۲۷۳
 ۲۷۴
 ۲۷۵
 ۲۷۶
 ۲۷۷
 ۲۷۸
 ۲۷۹
 ۲۸۰
 ۲۸۱
 ۲۸۲
 ۲۸۳
 ۲۸۴
 ۲۸۵
 ۲۸۶
 ۲۸۷
 ۲۸۸
 ۲۸۹
 ۲۹۰
 ۲۹۱
 ۲۹۲
 ۲۹۳
 ۲۹۴
 ۲۹۵
 ۲۹۶
 ۲۹۷
 ۲۹۸
 ۲۹۹
 ۳۰۰
 ۳۰۱
 ۳۰۲
 ۳۰۳
 ۳۰۴
 ۳۰۵
 ۳۰۶
 ۳۰۷
 ۳۰۸
 ۳۰۹
 ۳۱۰
 ۳۱۱
 ۳۱۲
 ۳۱۳
 ۳۱۴
 ۳۱۵
 ۳۱۶
 ۳۱۷
 ۳۱۸
 ۳۱۹
 ۳۲۰
 ۳۲۱
 ۳۲۲
 ۳۲۳
 ۳۲۴
 ۳۲۵
 ۳۲۶
 ۳۲۷
 ۳۲۸
 ۳۲۹
 ۳۳۰
 ۳۳۱
 ۳۳۲
 ۳۳۳
 ۳۳۴
 ۳۳۵
 ۳۳۶
 ۳۳۷
 ۳۳۸
 ۳۳۹
 ۳۴۰
 ۳۴۱
 ۳۴۲
 ۳۴۳
 ۳۴۴
 ۳۴۵
 ۳۴۶
 ۳۴۷
 ۳۴۸
 ۳۴۹
 ۳۵۰
 ۳۵۱
 ۳۵۲
 ۳۵۳
 ۳۵۴
 ۳۵۵
 ۳۵۶
 ۳۵۷
 ۳۵۸
 ۳۵۹
 ۳۶۰
 ۳۶۱
 ۳۶۲
 ۳۶۳
 ۳۶۴
 ۳۶۵
 ۳۶۶
 ۳۶۷
 ۳۶۸
 ۳۶۹
 ۳۷۰
 ۳۷۱
 ۳۷۲
 ۳۷۳
 ۳۷۴
 ۳۷۵
 ۳۷۶
 ۳۷۷
 ۳۷۸
 ۳۷۹
 ۳۸۰
 ۳۸۱
 ۳۸۲
 ۳۸۳
 ۳۸۴
 ۳۸۵
 ۳۸۶
 ۳۸۷
 ۳۸۸
 ۳۸۹
 ۳۹۰
 ۳۹۱
 ۳۹۲
 ۳۹۳
 ۳۹۴
 ۳۹۵
 ۳۹۶
 ۳۹۷
 ۳۹۸
 ۳۹۹
 ۴۰۰
 ۴۰۱
 ۴۰۲
 ۴۰۳
 ۴۰۴
 ۴۰۵
 ۴۰۶
 ۴۰۷
 ۴۰۸
 ۴۰۹
 ۴۱۰
 ۴۱۱
 ۴۱۲
 ۴۱۳
 ۴۱۴
 ۴۱۵
 ۴۱۶
 ۴۱۷
 ۴۱۸
 ۴۱۹
 ۴۲۰
 ۴۲۱
 ۴۲۲
 ۴۲۳
 ۴۲۴
 ۴۲۵
 ۴۲۶
 ۴۲۷
 ۴۲۸
 ۴۲۹
 ۴۳۰
 ۴۳۱
 ۴۳۲
 ۴۳۳
 ۴۳۴
 ۴۳۵
 ۴۳۶
 ۴۳۷
 ۴۳۸
 ۴۳۹
 ۴۴۰
 ۴۴۱
 ۴۴۲
 ۴۴۳
 ۴۴۴
 ۴۴۵
 ۴۴۶
 ۴۴۷
 ۴۴۸
 ۴۴۹
 ۴۵۰
 ۴۵۱
 ۴۵۲
 ۴۵۳
 ۴۵۴
 ۴۵۵
 ۴۵۶
 ۴۵۷
 ۴۵۸
 ۴۵۹
 ۴۶۰
 ۴۶۱
 ۴۶۲
 ۴۶۳
 ۴۶۴
 ۴۶۵
 ۴۶۶
 ۴۶۷
 ۴۶۸
 ۴۶۹
 ۴۷۰
 ۴۷۱

بلغراد تؤيد واشنطن وترفض «إعادة التفاوض» كارادزيتش الخاسر سلفاً يهدد «الأطلسي» بـ «مجزرة»

إضراب ثان يشل فرنسا اليوم لا اتفاق بين عمال السكك والإدارة



معلمة قطار مقفلة بفعل الإضراب في باريس أمس



عمال وموظفون في مصلحة السكك الحديدية يرفعون أعلامهم أثناء تجمعهم أمس في باريس

معلمة قطار مقفلة بفعل الإضراب في باريس أمس

معلمة قطار مقفلة بفعل الإضراب في باريس أمس

معلمة قطار مقفلة بفعل الإضراب في باريس أمس



معلمة قطار مقفلة بفعل الإضراب في باريس أمس



معلمة قطار مقفلة بفعل الإضراب في باريس أمس

معلمة قطار مقفلة بفعل الإضراب في باريس أمس

معلمة قطار مقفلة بفعل الإضراب في باريس أمس

معلمة قطار مقفلة بفعل الإضراب في باريس أمس

معلمة قطار مقفلة بفعل الإضراب في باريس أمس

معلمة قطار مقفلة بفعل الإضراب في باريس أمس

معلمة قطار مقفلة بفعل الإضراب في باريس أمس

معلمة قطار مقفلة بفعل الإضراب في باريس أمس

معلمة قطار مقفلة بفعل الإضراب في باريس أمس

معلمة قطار مقفلة بفعل الإضراب في باريس أمس

معلمة قطار مقفلة بفعل الإضراب في باريس أمس

معلمة قطار مقفلة بفعل الإضراب في باريس أمس

معلمة قطار مقفلة بفعل الإضراب في باريس أمس

معلمة قطار مقفلة بفعل الإضراب في باريس أمس

معلمة قطار مقفلة بفعل الإضراب في باريس أمس

معلمة قطار مقفلة بفعل الإضراب في باريس أمس

معلمة قطار مقفلة بفعل الإضراب في باريس أمس

معلمة قطار مقفلة بفعل الإضراب في باريس أمس

معلمة قطار مقفلة بفعل الإضراب في باريس أمس

معلمة قطار مقفلة بفعل الإضراب في باريس أمس

معلمة قطار مقفلة بفعل الإضراب في باريس أمس

معلمة قطار مقفلة بفعل الإضراب في باريس أمس

معلمة قطار مقفلة بفعل الإضراب في باريس أمس

معلمة قطار مقفلة بفعل الإضراب في باريس أمس

معلمة قطار مقفلة بفعل الإضراب في باريس أمس

معلمة قطار مقفلة بفعل الإضراب في باريس أمس

معلمة قطار مقفلة بفعل الإضراب في باريس أمس

معلمة قطار مقفلة بفعل الإضراب في باريس أمس

معلمة قطار مقفلة بفعل الإضراب في باريس أمس

معلمة قطار مقفلة بفعل الإضراب في باريس أمس

معلمة قطار مقفلة بفعل الإضراب في باريس أمس

معلمة قطار مقفلة بفعل الإضراب في باريس أمس

معلمة قطار مقفلة بفعل الإضراب في باريس أمس

معلمة قطار مقفلة بفعل الإضراب في باريس أمس

معلمة قطار مقفلة بفعل الإضراب في باريس أمس

معلمة قطار مقفلة بفعل الإضراب في باريس أمس

معلمة قطار مقفلة بفعل الإضراب في باريس أمس

معلمة قطار مقفلة بفعل الإضراب في باريس أمس

معلمة قطار مقفلة بفعل الإضراب في باريس أمس

معلمة قطار مقفلة بفعل الإضراب في باريس أمس

معلمة قطار مقفلة بفعل الإضراب في باريس أمس



مستقبل القذافي
سينما المصرية
... (Arabic text column on the far right)

حزب الله يتلبن ... و«البنانية» تتلاشى!

انتخب جابر عصفور رئيساً للحزب...
... (Arabic text column 2)

التعاون والأمن في «التوسطية» المتعددة الأقاليم

ثانياً: التفكير في البحر المتوسط
... (Arabic text column 3)

أزمة طوكيو في أوكيناوا

بعد جريمة الانتفاضة التي اتهم بها عامون في القوات الأميركية...
... (Arabic text column 4)

أربعة أشهر في جامعة كندية

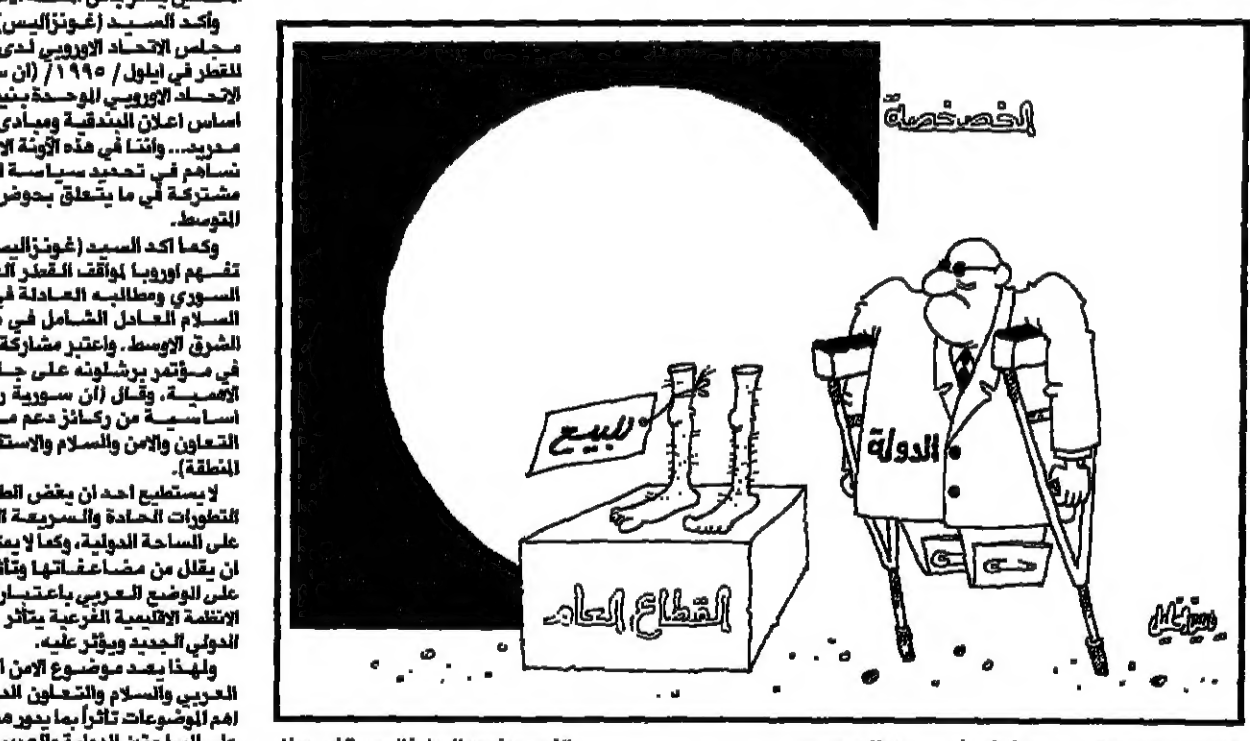
أشرف جودج...
... (Arabic text column 5)

الجمعة الكندي

أشرف جودج...
... (Arabic text column 6)

هزيمتان للكنيسة ..

لم تكن الكنيسة الكاثوليكية قد خضعت بعد من مرارة...
... (Arabic text column 7)



الذي يخبرهم فيها...
... (Arabic text column 8)



الذي يخبرهم فيها...
... (Arabic text column 9)

